



Comunicato Stampa #05 | Agosto 2023

## **CISALPINA CLASSIC RACE: UN'ESPERIENZA DA INCORNICIARE**

**La Salle, 26 agosto | La prima edizione di Cisalpina Classic Race ha confermato le aspettative della vigilia, regalando ai concorrenti un fine settimana indimenticabile. Alla fine, l'hanno spuntata gli equipaggi Magnoni-Vanoni tra le auto storiche e Mozzi-Biacca tra le granturismo moderne.**

Con la cerimonia di premiazione nei raffinati locali del Mont Blanc Relais & Spa di La Salle (AO) si è formalmente conclusa la prima edizione di Cisalpina Classic Race, la superclassica di regolarità a calendario Aci Sport organizzata da Classic Paddock di Riccardo Aspesi e Roberto Crugnola.

"Ho disegnato la gara che ho sempre desiderato fare", ha dichiarato Roberto Crugnola al termine dell'evento: "Grazie alla mia lunga esperienza in questo settore, ho messo insieme il meglio di quello che ho visto e ho provato a fare un gustoso mix. Il giudizio finale, però, lo lascio ai concorrenti, che mi sembrano tutti soddisfatti".

L'evento, che ha riportato le grandi gare per auto classiche in Valle d'Aosta dopo una lunghissima assenza, ha accompagnato i partecipanti sui passi più celebrati e sulle strade più suggestive della regione, in un'atmosfera di charme e raffinatezza, in perfetta sintonia con i valori di Classic Paddock, e con un'accurata componente sportiva. Per due intere giornate e lungo i circa 500 km del percorso, suddiviso in due tappe, i concorrenti hanno potuto ammirare le bellezze paesaggistiche della Valle d'Aosta e di alcuni tra i più belli borghi d'Italia. L'organizzazione ha curato ogni singolo aspetto dell'evento con un'attenzione maniacale, trasformando un appuntamento sportivo di altissimo profilo in un'esperienza memorabile e unica, come non hanno mancato di sottolineare tutti i concorrenti.

Cisalpina Classic Race ha attraversato località dall'impronta fortemente turistica come Saint Vincent, Col de Joux, Colle Panthaleon, La Thuile, Colle San Carlo e Gran San Bernardo, onorando i patrocini della **Regione Autonoma Valle d'Aosta**, di **Love Valle d'Aosta**, dei **Comuni di Etroubles e di Saint-Rhémy-En-Bosses** e, soprattutto, del **Comune di La Salle**, il cui centro storico ha ospitato la partenza e l'arrivo della gara alla presenza del sindaco Loris Salice.

Per quanto riguarda la componente sportiva, i primi vincitori di Cisalpina Classic Race tra le auto storiche sono Maurizio Magnoni e Marisa Vanoni, in gara con una Lancia Fulvia HF 1600 del 1971 per i colori del Registro Italiano Porsche 356.

continua



## CISALPINA CLASSIC RACE: UN'ESPERIENZA DA INCORNICIARE

"Direi 10 e lode", ha esclamato Maurizio Magnoni a fine gara, esternando il suo giudizio su Cisalpina Classic Race: "Ho sentito anche altri concorrenti e tutti si dicevano estremamente soddisfatti, perché davvero è stato bello tutto".

Tra le granturismo e le supercar, che concorrevano per il neonato Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne, ha primeggiato un campione della regolarità, già due volte vincitore della 1000 Miglia, Giordano Mozzi, in coppia con Stefania Biacca su Ferrari 458 Spider del 2012: "È stata una gara decisamente impegnativa", ha commentato nella serata di sabato il driver mantovano, "abbiamo affrontato prove molto tecniche, con una varietà di passaggi sui pressostati molto ampia, che premiano gli equipaggi più completi. Ci siamo divertiti e devo fare i miei complimenti all'organizzatore per aver trovato un equilibrio straordinario tra la componente agonistica e la scelta azzeccatissima delle location e delle strade".

Ricordiamo, infine, che Cisalpina Classic Race ha avuto il supporto di **CRM Utensili Speciali** e **Rossini Workwear** e dei partner **Ariete**, **Mont Blanc Relais & Spa**, **Aci Global Servizi**, **Cantiere Nautico Barberis**, **Risi Mariacristina** e **BE Traced**.

### La Top Ten

Pos.	NoEquipaggio	Naz	Veicolo/Scuderia	Anno/Coef	DRV	Raggr.	Cat./Cls.	Tot. Penalità	Distacco
1	<b>4 MAGNONI</b> Maurizio	ITA	LANCIA FULVIA HF	1971	A		RC4	<b>396</b>	
	<b>VANONI</b> Marisa	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,71					
2	<b>2 MAZZOLENI</b> Sergio	ITA	TRIUMPH TR2	1954	A		RC3	<b>465</b>	69
	<b>ROSSONI</b> Roberto	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,54					
3	<b>102 MOZZI</b> Giordano	ITA	FERRARI 458 SPIDER	2012			GT	<b>490</b>	94
	<b>BIACCA</b> Stefania	ITA							
4	<b>103 VERGAMINI</b> Fabio	ITA	FERRARI 488 GTB	2017			GT	<b>654</b>	258
	<b>FABRIZI</b> Anna Maria	ITA							
5	<b>107 SANGIOVANNI</b> Celestino	ITA	FERRARI ROMA	2021			GT	<b>851</b>	455
	<b>SANGIOVANNI</b> Oreste	ITA							
6	<b>3 VIRDIS</b> Alessandro	ITA	PORSCHE 356 A SPEEDSTER	1956	A		RC3	<b>914</b>	518
	<b>GIORDO</b> Silvia	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,56					
7	<b>6 CRUGNOLA</b> Mario	ITA	LANCIA FULVIA HF	1971			RC4	<b>1.337</b>	941
	<b>CARROTTA</b> Alberto	ITA		1,71					
8	<b>106 MANCINELLI</b> Graziano	ITA	FERRARI 488 PISTA	2018			GT	<b>1.541</b>	1.145
	<b>BARBERI</b> Silvia	ITA	Ferrari Club Italia						
9	<b>8 MULLER</b> Simon	ITA	TRIUMPH TR4	1964			RC3	<b>1.547</b>	1.151
	<b>ZETTL</b> Thomas	ITA		1,64					
10	<b>5 DE MARCO</b> Maurizio	ITA	FIAT OSCA 1500 CABRIO	1961			RC3	<b>1.918</b>	1.522
	<b>SERRI</b> Susanna	ITA		1,61					

Per ulteriori informazioni, visita [cisalpinaclassicrace.it](http://cisalpinaclassicrace.it) oppure scrivi a [pressoffice@cdgheritage.it](mailto:pressoffice@cdgheritage.it)  
Le fotografie dell'evento, firmate Aureus Car Spotlight, sono disponibili a questo [link](#).