



Pressemitteilung #05 | August 2023

## **CISALPINA CLASSIC RACE: EINE ERFAHRUNG, DIE MAN SICH MERKEN MUSS**

**La Salle, 26. August | Die erste Ausgabe des Cisalpina Classic Race hat die Erwartungen des Veranstalters erfüllt und den Teilnehmern ein unvergessliches Wochenende beschert. Am Ende setzten sich die Teams von Magnoni-Vanoni bei den historischen Fahrzeugen und Mozzi-Biacca bei den modernen GTs durch.**

Mit der Preisverleihung in den eleganten Räumlichkeiten des Mont Blanc Relais & Spa in La Salle (AO) endete offiziell die erste Ausgabe des Cisalpina Classic Race, dem von Riccardo Aspesi und Roberto Crugnola's Classic Paddock organisierten Gleichmässigkeits-Superklassiker im Aci Sport Kalender.

"Ich habe das Rennen entworfen, das ich schon immer machen wollte", sagte Roberto Crugnola am Ende der Veranstaltung: "Dank meiner langjährigen Erfahrung in diesem Bereich habe ich das Beste von dem, was ich erlebt habe, zusammengestellt und versucht, eine perfekte Mischung zu kreieren. Das endgültige Urteil überlasse ich jedoch den Teilnehmenden, die mir alle zufrieden zu sein scheinen.

Die Veranstaltung, die die grossen Oldtimer-Rennen nach langer Abwesenheit wieder ins Aostatal zurückbrachte, begleitete die Teilnehmer über bekannte Pässe und eindrucksvolle Strassen und Panoramen der Region, in einer Atmosphäre von Charme und Raffinesse, in Harmonie mit den Werten des Classic Paddock und nicht zuletzt mit einer sportlichen Komponente im Sinne der Präzision. Zwei Tage lang konnten die Teilnehmer auf der etwa 500 km langen Strecke, die in zwei Etappen aufgeteilt war, die wunderschönen Landschaften des Aostatals und einige der schönsten Dörfer Italiens bewundern. Die Organisation hat sich um jeden Aspekt der Veranstaltung gekümmert und ein hochkarätiges Sportereignis in ein unvergessliches und einzigartiges Erlebnis verwandelt, wie alle Teilnehmer immer wieder betonten.

Das Cisalpina Classic Rennen führte durch touristisch bekannte Orte wie Saint Vincent, Col de Joux, Colle Panthaleon, La Thuile, Colle San Carlo und Grosser Sankt Bernhard und ehrte damit das Patronat der Autonomen Region Aostatal von LoveValle d'Aosta und der Gemeinden von Etroubles und Saint-Rhémy-En-Bosses und vor allem der Gemeindeverwaltung von La Salle, in dessen historischem Zentrum der Start und das Ziel des Rennens in Anwesenheit des Bürgermeisters Loris Salice stattfand.

Was die sportliche Komponente betrifft, so sind die ersten Gewinner des Cisalpina Classic Race unter den historischen Fahrzeugen Maurizio Magnoni und Marisa Vanoni, die mit einem Lancia Fulvia HF 1600 von 1971 in den Farben des italienischen Porsche 356 Registers antraten. "Ich würde sagen, 10 von 10", sagte Maurizio Magnoni am Ende des Rennens, als er sein Urteil über das Cisalpina Classic Race abgab: "Ich habe auch von anderen Teilnehmern gehört, dass sie alle sehr zufrieden waren, denn alles war wirklich gut organisiert."



## **CISALPINA CLASSIC RACE: EINE ERFAHRUNG, DIE MAN SICH MERKEN MUSS**

Unter den GTs und Supersportwagen, die an der neu geschaffenen «Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne» teilnahmen, setzte sich der Gleichmässigkeitsmeister und zweifache Gewinner der 1000 Miglia, Giordano Mozzi, zusammen mit Stefania Biacca in einem Ferrari 458 Spider aus dem Jahr 2012 durch: "Es war ein sehr anspruchsvolles Rennen", kommentierte der Mantuaner am Samstagabend. Wir hatten viel Spass, und ich muss dem Veranstalter dazu gratulieren, dass er ein aussergewöhnliches Gleichgewicht zwischen der Wettbewerbskomponente und der ausgezeichneten Auswahl der Orte und Strassen gefunden hat.

Schliesslich sei daran erinnert, dass das Cisalpina Classic Race unterstützt wurde von **CRM Utensili Speciali, Rossini Workwear** und den Partnern **Ariete, Mont Blanc Relais & Spa, Aci Global Servizi, Cantiere Nautico Barberis, Risi Mariacristina** und **BE Traced**.

### Die Top Ten

Pos.	NoEquipaggio	Naz	Veicolo/Scuderia	Anno/Coef	DRV	Raggr.	Cat./Cls.	Tot. Penalità	Distacco
1	<b>4 MAGNONI</b> Maurizio	ITA	LANCIA FULVIA HF	1971	A		RC4	<b>396</b>	
	<b>VANONI</b> Marisa	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,71					
2	<b>2 MAZZOLENI</b> Sergio	ITA	TRIUMPH TR2	1954	A		RC3	<b>465</b>	69
	<b>ROSSONI</b> Roberto	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,54					
3	<b>102 MOZZI</b> Giordano	ITA	FERRARI 458 SPIDER	2012			GT	<b>490</b>	94
	<b>BIACCA</b> Stefania	ITA							
4	<b>103 VERGAMINI</b> Fabio	ITA	FERRARI 488 GTB	2017			GT	<b>654</b>	258
	<b>FABRIZI</b> Anna Maria	ITA							
5	<b>107 SANGIOVANNI</b> Celestino	ITA	FERRARI ROMA	2021			GT	<b>851</b>	455
	<b>SANGIOVANNI</b> Oreste	ITA							
6	<b>3 VIRDIS</b> Alessandro	ITA	PORSCHE 356 A SPEEDSTER	1956	A		RC3	<b>914</b>	518
	<b>GIORDO</b> Silvia	ITA	Registro Italiano Porsche 356	1,56					
7	<b>6 CRUGNOLA</b> Mario	ITA	LANCIA FULVIA HF	1971			RC4	<b>1.337</b>	941
	<b>CARROTTA</b> Alberto	ITA		1,71					
8	<b>106 MANCINELLI</b> Graziano	ITA	FERRARI 488 PISTA	2018			GT	<b>1.541</b>	1.145
	<b>BARBERI</b> Silvia	ITA	Ferrari Club Italia						
9	<b>8 MULLER</b> Simon	ITA	TRIUMPH TR4	1964			RC3	<b>1.547</b>	1.151
	<b>ZETTL</b> Thomas	ITA		1,64					
10	<b>5 DE MARCO</b> Maurizio	ITA	FIAT OSCA 1500 CABRIO	1961			RC3	<b>1.918</b>	1.522
	<b>SERRI</b> Susanna	ITA		1,61					

Weitere Informationen finden Sie unter [cisalpinaclassicrace.it](http://cisalpinaclassicrace.it) oder schreiben Sie an [pressooffice@cdgheritage.it](mailto:pressooffice@cdgheritage.it)

Fotos der Veranstaltung von Aureus Car Spotlight, finden Sie unter diesem [Link](#)